AJP

AJP - Motorräder 2014

AJP ist Portugals führender Hersteller von Enduro- Motorrädern. Seit 1987 entwickelt, produziert und vertreibt das Unternehmen extrem leicht zu fahrende Freizeitenduros mit solider, alltagstauglicher und wartungsarmer Technik.

Gemäß dem Konzept "Too easy to ride!" bestechen AJP - Motorräder mit wenig Gewicht, beherrschbarer Leistung, hochwertigen Fahrzeug - und Fahrwerkskomponenten und bezahlbaren Preisen.

Hier zeigt sich auch der Unterschied zu anderen Marken!

AJP - Motorräder werden in über 25 Ländern vertrieben, zum Beispiel in Portugal, Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, Japan, Neuseeland, den USA und Israel.

Nachdem im Jahr 2003 neue und erweiterte Räumlichkeiten in Lousada bezogen wurden, haben sich AJP - Motorräder in Design und Technik permanent weiterentwickelt. Im harten Gelände und Wettbewerb zeigt sich die ganze Erfahrung des offroad-affinen Firmengründers Antonio Pinto.

Jedes einzelne AJP - Motorrad wurde mit Spitzentechnologie entwickelt und unter strengen Qualitätsanforderungen gebaut. Zulieferer und Komponenten wurden mit größter Sorgfalt ausgesucht, damit die Motorräder die Zufriedenheit des Kunden gewährleisten.

Werfen Sie einen Blick auf das umfangreiches Angebot an Motorrädern!

Die PR3 und PR4 Modelle sind mit 125ccm und 240ccm 4-Takt -Motoren ausgestattet und werden mit Luft und Öl gekühlt.

Die PR5 hat einen flüssigkeitsgekühlten Motor mit 250ccm und Einspritzung.

Nothing comes close to the feeling of riding a trail that no one has ridden before.

António Pinto
Founder and Member of the Board

PR3
LIGHTWEIGHT WONDER

PR3 Range

Die AJP PR3 ist ein einzigartiges Bike. Leicht, handlich und spielerisch fahrbar ist es eine Enduro insbesondere für Einsteiger, kleiner gewachsene Menschen, Frauen oder Fahrer(innen) die das ultimativ Spielerische suchen.

Ein Verbundrahmen aus Aluminium und Stahl bietet eine außergewöhnliche Kombination von Balance, Fahrbarkeit, geringem Gewicht und innovativem Design.

Der zentral unter dem Fahrersitz montierte Kraftstofftank sorgt für eine optimierte Gewichtsverteilung und Traktion. In Kombination mit einem hochwertigen Fahrwerk entsteht das Gefühl ein motorisiertes Fahrrad zu bewegen.

Die mit Kick- und Elektrostarter ausgestatteten, grundsoliden Motoren können mit 125ccm und 240ccm gewählt werden.

Als MX - Variante gilt die PR 3 als eines der das leichtesten Motocross-Motorräder überhaupt.

Entworfen für viele Nutzungsarten und Fahrer(innen) ist die PR3 die preiswerteste Wahl - offroad und onroad.

AJP

PR3 LIGHTWEIGHT WONDER

PR3 125/240 Enduro und Supermoto

Die PR3 mit 125ccm oder 240ccm ist das ideale Bike für Einsteiger(innen) und 16-Jährige, für die geringes Gewicht und reduzierte Sitzhöhe entscheidende Kriterien sind. Stets mit beiden Beinen Bodenkontakt haben zu können gibt Sicherheit und Vertrauen, egal ob mit der wieselflinken Supermoto in der Stadt oder mit der Enduro in anspruchsvollem Gelände.

Geringer Benzinverbrauch, zuverlässige Technologie, konstruktiv einfach zu wartende Motoren schonen Zeitbudget und Geldbeutel.

Das ideale, nie zu viel fordernde Motorrad für Gelände und Alltag zum kleinen Preis!

PR3 125/240 Enduro Pro

Das voll einstellbare Federbein erlaubt die verbesserte Anpassung an unterschiedliche Geländebedingungen. Geländefahrer betonen gern: Ein gutes Fahrwerk ist alles!

Die Pro - Modelle werden mit rotem Rahmen ausgeliefert und heben sich auch optisch von der Standard-Version ab.

PR3 240 MX Pro

Beginne Motocross mit einem unfassbar leichten Motorrad mit robustem und nie überfordernden, wartungsarmen Motor. Das hochwertige Fahrwerk lässt dich Grip erleben. Das macht dich schnell! Kämpfe nicht mit dem Motorrad, sondern mit dem Track!

	PR3
Motor	Einzylinder, 4-Takt
Hubraum	124cm³ | 233cm³
Leistung	9,3 Kw (12,6 PS) | 14,7 Kw (20 PS)
Drehmoment	8,5 N.m./8000rpm | 18 N.m./7000rpm
Kraftstoffzufuhr	Vergaser Ø 30mm
Start / Getriebe	Elektrostarter + Kick Start / 5 Gänge
Federung vorn	AJP 38mm - 240mm kurs - Full Adjustable
Federung hinten	Direkt – **Trail**
	Umlenkung, ZF Sachs progressive - 240mm voll einstellbar **Enduro / Supermoto**
	ZF Sachs progressive, voll einstellbar bei - 280mm kurs **MX Pro / Enduro Pro**
Bremsen vorn / hinten	Scheiben Ø 260mm / Ø 220mm
Sitzhöhe	840mm
Radstand	1320mm
Gewicht	89 kg **– MX Pro** | 100 kg – **Trail/Enduro/Supermoto**
Tankinhalt	7,0 L
Reifen vorn / hinten	2,75 - 19" | 3,25 - 17" – **Trail**
	70/100 - 19" | 90/100 - 16" – **MX Pro**
	70/100 - 19" | 100/100 - 17" – **Enduro**
	100/80 - 17" | 130/70 - 17" – **Supermoto**
Farbe	Weiß

PR4
FLYING IS OPTIONAL

PR4 Range

Die aktuelle AJP PR4 ist unglaublich leichtfüßig zu fahren. Obwohl größer bauend als die PR3 vermittelt auch die PR4 eine nicht bekannte Leichtigkeit. Das "Too easy too ride" - Konzept lässt sich vom ersten Meter an spüren.

Auch für die PR4 gilt: Leicht, konditionsschonend, traktionsstark und mit exzellenter Offroad-Performance. AJP hat nicht an Fahrzeug- und Fahrwerkskomponenten gespart, sondern an Gewicht und Breite! Bekannte Zulieferer wie Reikon, Polisport, Michelin, Marzocchi usw. garantieren eine hohe Fahrzeugqualität zu einem Preis, der seinesgleichen sucht.

Ein Verbundrahmen aus Aluminium und Stahl bietet eine außergewöhnliche Kombination von Balance, Fahrbarkeit, geringem Gewicht und innovativem Design.

Der zentral unter dem Fahrersitz montierte Kraftstofftank sorgt für eine optimierte Gewichtsverteilung und Traktion. In Kombination mit einem hochwertigen Fahrwerk entsteht das Gefühl ein motorisiertes Fahrrad zu bewegen.

Die mit Kick- und Elektrostarter ausgestatteten, grundsoliden Motoren können mit 125ccm und 240ccm gewählt werden.

PR4 125/240 Enduro

Fahrbarkeit und Effizienz, Leichtigkeit und Robustheit garantieren die Möglichkeit mit der PR4 jeden Weg zu nehmen. Egal ob du 16 Jahre alt bist oder weißt, dass Power nicht alles ist!

Der innovative Rahmenverbund, der leicht zu fahrende Motor und die hochwertigen Fahrwerkskomponenten sind Markenzeichen der PR4.

Der geringe Wartungsaufwand schont Zeitbuget und Geldbeutel. Fahren statt Schrauben!!

PR4 125/240 Supermoto

Erste Wahl für Asphalt-Fans! Spielerisch im Slide oder Drift um die Ecke - wer träumt davon nicht!? Egal ob zur Arbeit, zur Schule oder als Spaßgerät in der Freizeit - Supermoto macht Spaß! Die sparsamen Motoren sind verbrauchsarm, zuverlässig und wartungsextensiv.

PR4 125/240 Enduro Pro

Gut ist dir nicht gut genug? Dann entscheide dich für die Pro-Version mit voll einstellbarem Federbein, Handschützern und rotem Rahmen!

PR4 240 Extreme

Wie der Name schon sagt - für extreme Bedingungen geschaffen: 48er Marzocchi - Extreme, AJP - Sport-Schalldämpfer und -Krümmer, großer Motorschutz, Extreme-Fußrasten, Handschützer, Rahmen in candy-rot und Felgendekor, Sport-Kennzeichenträger und Sport-Bremsscheibe vorn.

	PR4
Motor	Einzylinder, 4-Takt
Hubraum	124cm³ | 233cm³
Leistung	9,3 Kw (12,6 PS) | 14,7 Kw (20 PS) - homologiert 4-5 Kw
Drehmoment	8,5 N.m./8000rpm | 18 N.m./7000rpm
Kraftstoffzufuhr	Vergaser Ø 30mm
Start/Getriebe	Elektrostarter + Kick Start / 5 Gänge
Federung vorn	Marzocchi 40mm - voll einstellbar - 260mm kurs **Enduro / Supermoto / Enduro Pro**
	Marzocchi 48mm - voll einstellbar - 300mm kurs – **Extreme**
Federung hinten	ZF Sachs Progressive System - 300mm kurs **Enduro / Supermoto**
	ZF Sachs mit Ausgleichsbehälter - voll einst.- 300mm kurs **Enduro Pro / Extreme**
Bremsen vorn / hinten	Scheiben Ø 260mm / Ø 220mm – **EN/EN Pro/Supermoto**
	Scheiben Ø 270mm / Scheiben Ø 220mm – **Extreme**
Sitzhöhe	920mm
Radstand	1395mm
Gewicht	105 kg
Tankinhalt	7,0 L
Reifen vorn/hinten	90/90 - 21" | 120/90 - 18" – **Enduro / Extreme**
	100/80 - 17" | 130/70 - 17" – **Supermoto**
Farbe	Weiß

PR5
MUCH MORE THAN
POWER
AJP

PR5 Range

Das ultimative Bike von AJP für alle, die doch etwas Power und mehr als ein spielend zu fahrende Motorrad wollen. Die PR5 kombiniert die Dimensionen einer aktuellen Sportenduro mit einfacher Fahrbarkeit und überschaubarem, effizienten Leistungsangebot. Hier zeigt AJP die ganz Erfahrung der letzten Jahrzehnte. Die international Fachpresse ist von der Performance mehr als überrascht.

Ob Freizeit, Alltag oder Sport. Die PR5 ist unglaublich vielseitig!

Ein voll einstellbares Fahrwerk, dass wir in vielen anderen namhaften Sportenduros finden, kombiniert mit einem modernen elektronischen Motormanagement samt Einspritzung, der für 250ccm kräftige, sehr sparsame und zuverlässige Motor und eine sehr schlanke Linie lassen nicht nur Hobbyfahrer aufhorchen.

Hochwertige Fahrzeugkomponenten und die so genannte "Schrauberfreundlichkeit" lassen die PR5 als perfekte Freizeit-Sport-Allround-Enduro erscheinen, denn Wartungsintervalle einer Sportenduro benötigt die PR5 nicht!

Neben der Enduro -Version gibt es auch eine Version für Supermoto- Fahrer, die hauptsächlich in den Städten fahren und ein kostensparendes, dynamisches Motorrad suchen.

Und mit der PR5 Extreme kommen all jene auf ihre Kosten, die eine härtere Gangart oder auch Wettbewerbe bevorzugen.

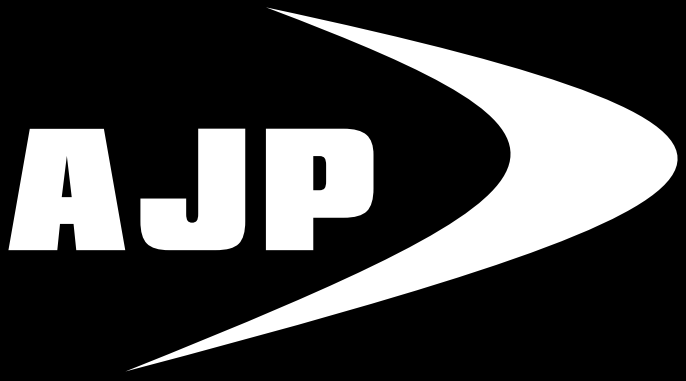
PR5 250 Enduro

Das perfekte Motorrad für Alltag, Freizeit und Gelände von zart bis hart.

PR5 250 Extreme

Der Name ist Programm - für extreme Bedingungen geschaffen: 48er Marzocchi - Extreme, DOMA - Sport-Schalldämpfer, großer Motorschutz, Extreme-Fußrasten, Handschützer, Rahmen in candy-rot und Felgendekor, Reikon-Kupplungsarmatur, Sport-Kennzeichenträger und Sport-Bremsscheibe vorn. Die Extreme scheut kein Gelände und keinen Wettbewerb!

	PR5
Motor	Einzylinder, 4-Takt
Hubraum	249cm³
Leistung	20,2 Kw (28 PS) / 8000rpm | homologiert 6 Kw
Drehmoment	23 N.m. / 7000 rpm
Kraftstoffzufuhr	Delphi Fuel Injection system 34mm
Start/Getriebe	Elektrostarter / 6 Gänge
Federung vorn	ZF Sachs 48mm - 300mm kurs - voll einstellbar **Enduro / Supermoto**
	Marzocchi 48mm - 300mm kurs - voll einstellbar **Extreme**
Federung hinten	ZF Sachs with reser. - 300mm kurs - voll einstellbar
Bremsen vorn / hinten	Scheiben Ø 260mm / Ø 220mm – **Enduro / Supermoto**
	Scheiben Ø 270mm / Scheiben Ø 220mm – **Extreme**
Sitzhöhe	950mm
Radstand	1440mm
Gewicht	115 kg
Tankinhalt	7,5 L
Reifen vorn / hinten	90/90 - 21" | 120/90 - 18" – **Enduro / Extreme**
	100/80 - 17" | 130/70 - 17" – **Supermoto**
Farbe	Weiß



AJP MOTOS, SA
Rua de Santana, 91 • 4620-510 Pias, Lousada
T: +351 255 815 122 • F: +351 255 815 123
info@ajpmotos.com • www.ajpmotos.com

EUROPEAN MADE